



ALENTEJO 2020 **PORTUGAL** 2020

ENTIDADE PROMOTORA | **MUNICÍPIO DO CARTAXO**

DESIGNAÇÃO DO PROJETO | **EMPREITADA DE REQUALIFICAÇÃO DA RUA MANUEL BERNARDO DAS NEVES, TRAVESSA DO VALMOSQUEIRO E RUA BATALHOZ – CICLOVIA E PARAGENS DE TRANSPORTES PÚBLICOS**

OBJETIVO PRINCIPAL | **APOIAR A TRANSIÇÃO PARA UMA ECONOMIA COM BAIXAS EMISSÕES DE CARBONO**

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL | **25.989,75 €**

APOIO FINANCEIRO DA UNIÃO EUROPEIA | **22.091,29 €**

 **UNIÃO EUROPEIA**
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Designação do projeto | PEDU – PAMUS – Empreitada de Requalificação da Rua Manuel Bernardo das Neves, Travessa do Valmosqueiro e Rua Batalhoz - ciclovia e paragens de transportes públicos

Código do projeto | ALT20-04-1406-FEDER-000057

Objetivo principal | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono

Região de intervenção | NUTS III - Lezíria do Tejo

Entidade beneficiária | MUNICÍPIO DO CARTAXO

Data da aprovação | 13-09-2018

Data de início | 01-01-2018

Data de conclusão | 31-12-2018



UNIÃO EUROPEIA

Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Custo total elegível | 25.989,75 €

Apoio financeiro da União Europeia | 22.091,29 €

Apoio financeiro público nacional/regional | 3.898,46 €

Objetivos, atividades e resultados esperados

O PEDU do Cartaxo integra duas componentes:

1. Mobilidade urbana (PAMUS)
2. Regeneração urbana (PARU).

No caso do PAMUS, as ações/intervenções que foram contratualizadas entre o Município do Cartaxo e a Autoridade de Gestão do Programa Operacional do

Alentejo, incluem a Construção de ciclovias e o Melhoramento dos abrigos para paragens de autocarros. No que toca à construção de ciclovias, tenta-se criar uma rede de ciclovias/espços cicláveis, que abrange toda a cidade do Cartaxo, com uma extensão próxima dos 4.500 m. Os arruamentos selecionados - com base em estudo de tráfego entretanto realizado - foram os seguintes:

1. Estrada de Santana;
2. Rua Maria de Lurdes Infante da Câmara;
3. Rua do Progresso;
4. Rua principal da urbanização da Quinta das Correias;
5. Rua José Ribeiro da Costa;
6. Rua Nova do Soares;
7. Rua Manuel Bernardo das Neves;
8. Avenida Mestre Cid;
9. Avenida João de Deus.

O projeto de "Requalificação da Rua Manuel Bernardo das Neves, Travessa do Valmosqueiro e Rua Batalhoz", face à sua grande área

de intervenção no espaço público, integra as duas componentes do PERU, da seguinte forma:



UNIÃO EUROPEIA

Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

1. PARU - Na requalificação de uma área de 1200 m² da Rua Batalhoz, sendo que a totalidade deste arruamento está dentro do perímetro de ARU (ARU2) com PARU (ALT20-16-2018-07);
2. PAMUS (ALT20-06-2018-07), através de:
 - a) Construção de um troço de aproximadamente 450 m de ciclovia, a acompanhar parte da Rua Manuel Bernardo das Neves. Este arruamento dispõe de mais de 800 m de comprimento, pretendendo-se que todo ele passe a oferecer condições de excelência à mobilidade por modos suaves (nomeadamente a bicicleta). O objetivo é que os 450m da presente ciclovia e a restante rua Manuel Bernardo das Neves façam parte integrante de uma rede ciclável que sirva as áreas de maior densidade demográfica da cidade, facilitando especialmente a ligação as escolas 2+3 Marcelino Mesquita e Secundária do Cartaxo;
 - b) Melhoramento das duas zonas de paragem de autocarros e respetivos abrigos incluídos nesta área de intervenção.

O grande objetivo é, portanto, contribuir para promoção de estratégias de baixo teor de carbono para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação da poluição por emissão de gases poluentes e sonora.